

Conducteurs salariés pressurisés...

# ilevia

*Augmentations des tarifs - Pannes - Réseau dégradé*

Le 18 octobre dernier, la Métropole Européenne de Lille a **reconduit pour 7 ans** le marché de la **gestion du réseau de transports à la société KEOLIS**.

**Bilan :**

**Augmentation** continue des tarifs,

**Pannes** à répétition,

**Fiasco** des doublages des rames (attendu depuis des années),

**Réseau** toujours plus dégradé,

**Conducteurs et salariés** toujours plus pressurisés.

**Pire encore :**

Voilà **6 mois que les incidents se multiplient**, que le métro reste bloqué plusieurs heures durant, sans que les usagers n'aient droit à la moindre explication. Chaque jour apporte son lot de galères : entre les **rames archi bondées** dans lesquelles il est impossible de monter et les **défaillances** dues au nouveau système de pilote automatique, il est de plus en plus **difficile aux travailleurs** de se rendre sur leur **lieu d'exploitation** à l'heure, sans compter **les étudiants et lycéens continuellement en retard**, et qui parfois **ratent un examen**. Au moment où il est demandé à chacun de fournir un effort pour la planète et de privilégier les modes de déplacements moins polluants, il semble qu'utiliser les transports en commun ne soit pas la solution dans la **Métropole Européenne de Lille**.

**Le président de la MEL, Castelain, propose une petite indemnisation**

qui compensera les salariés qui ont perdu leur travail à cause des retards répétés, ou ceux ayant raté un entretien ? !

**La délégation de Service Public**, c'est-à-dire la gestion privée à des fins lucratives de notre bien commun **a clairement montré ses limites !**

Pour la **troisième année consécutive, KEOLIS poursuit sa croissance :**

**QUEL INTÉRÊT POUR LE BIEN COMMUN ? !**

**INDECOSA-CGT NORD  
REVENDIQUE UN VÉRITABLE  
SERVICE PUBLIC DES TRANSPORTS  
ET LEUR GRATUITÉ TOTALE !**

I  
N  
D  
E  
C  
O  
S  
A

nord  
59

la  
cgt

CONSUM'  
ACTION