

PLUS CHER & MOINS BIEN



Rampante depuis plusieurs années, la privatisation de la SNCF s'accélère : liquidation de Fret SNCF, privatisation, création de filiales dans les activités TER, Transilien et Intercités, éclatement de SNCF Réseau. C'est tout notre service public ferroviaire qui est en train d'exploser, au nom de la logique de rentabilité financière.



Abandonner le Fret SNCF, c'est une flopée de camions en plus sur les routes. C'est aussi plus de pollution et plus d'insécurité routière.

1 TRAIN = 50 CAMIONS la pollution de l'air provoque **48000 décès** chaque année

Le train du quotidien, le TER Hauts De France, par la décision de Xavier BERTRAND, Président du Conseil Régional, sera saucissonné en 4 entreprises différentes. Dès lors, comment prétendre que tout ira mieux et que cela coutera moins cher ?

C'EST UN MENSONGE DE PLUS. CETTE DÉCISION VIENDRA NÉCESSAIREMENT COMPLEXIFIER UN SYSTÈME DÉJÀ TRÈS COMPLEXE.

L'UNION DÉPARTEMENTALE DES SYNDICATS CGT DU NORD INDECOSA-CGT NORD VOUS INVITENT À EN DÉBATTRE

**LE TRANSPORT :
UN ENJEU ÉCONOMIQUE
ET ENVIRONNEMENTAL**

**DE QUEL TRAIN
AVONS-NOUS
BESOIN ?**

**LE VENDREDI 25 AVRIL
À PARTIR DE 8H30
SALLE POLYVALENTE
BOURSE DU TRAVAIL
254 BD DE L'USINE LILLE**